

SUCCESS STORY
**SEAPLASTICS WANDERN
IN DEN TUNNELBAU**

OLDROYD, NORWEGEN

Krauss Maffei

Pioneering Plastics



NACHHALTIGER TUNNELBAU ABSTANDSHALTER AUS OZEAN-REZYKLAT

ÜBERBLICK

KUNDE: Oldroyd AS

LAND ODER REGION: Norwegen

BRANCHE: TEC / Tunnelbau

ANWENDUNG: SPACER

- Anzahl Kavität: 1
- Schussgewicht: 130 g
- Material: Rezyklat PP und PE

MASCHINENDETAILS: CX 160-750

- Schließkraft: 1.600 kN
- Schneckendurchmesser: 50 mm

KUNDENPROFIL:

Oldroyd ist mit einem Marktanteil von 90 Prozent der führende Anbieter für den Tunnelbau in Skandinavien.

www.oldroyd.no

ANFORDERUNGEN:

- Sichere Verarbeitung von 100 Prozent Rezyklat
- Wechselnde Materialzusammensetzungen und Viskositäten
- Mannlose Nacht- und Wochenendschichten
- Kompakte Stellfläche
- Ebenerdige Palettenablage mit Stapelhöhe von bis zu 2 m

INDIVIDUELLE LÖSUNG:

- APCplus
- CX mit freitragender Schließeinheit
- Linearroboter LRX 250 mit langer vertikaler Achse

VORTEILE:

- Nachhaltige Kreislaufwirtschaft
- Ausgleich von Viskositätsschwankungen des Rezyklats durch APCplus
- Stabiler Prozess und dadurch „Geisterschichten“ sichergestellt
- Höchste Effizienz auf kleinster Stellfläche
- Flexible Automationslösung

Alte Fischernetze und Kunststoffseile: Für die norwegische Firma Oldroyd sind das wertvolle Rohstoffe, aus denen sie auf drei CX 160 ihre Artikel für den Tunnelbau herstellt. Sie sind langlebiger als Stahl und schonen auch dadurch die Umwelt. Wenn es manchmal ein bisschen nach Fisch riecht, macht das nichts.

Wer sich noch nie mit dem Thema Tiefbau beschäftigt hat, mag unterschätzen, um welche Stückzahlen es bei Oldroyd geht. Für einen Tunnel werden allein 300.000 bis 400.000 sogenannte Spacer benötigt. Der gewölbte Artikel mit Gitterstruktur schafft einen Abstand zwischen Gestein und Membran. Mit seinen 130 Gramm Gewicht entsteht er in etwa 15 Sekunden Zykluszeit. Der Durchmesser und die Höhe variieren, es gibt etwa 20 verschiedene Modelle.

Das Material ist bei Oldroyd aber eindeutig: 100 Prozent Seaplastic, das etwa hälftig aus PP und PE besteht.

Die drei identischen CX 160-750 sind mit Robotern vom Typ LRX in Übergröße ausgerüstet. Durch die sehr lange vertikale Achse können diese die Artikel beginnend auf einer ebenerdigen Palette bis zu einer Höhe von zwei Meter stapeln. Die massive Ausführung und hohe Verfügbarkeit versetzen den Kunden in die Lage, sogar über das Wochenende mannos also in „Geisterschichten“ zu produzieren.

“Es ist für uns sehr beruhigend zu wissen, dass mit der Maschinenfunktion APCplus die Maschine alles selbst regelt und wir nach einem Wochenende ganz sicher Gutteile haben werden.”

John Oldroyd Cheetham, Firmengründer Oldroyd



Die Spacer beim Bau des Sandøya Tunnillen auf den Farøer Inseln.



Meilenstein: Der Stockholm Forbifarten ist das derzeit weltweit größte Tunnelprojekt.



Treiben gemeinsam den nachhaltigen Tunnelbau voran (v.l.):
John Oldroyd Cheetham (Firmengründer Oldroyd), Linda A Celin (CEO Oldroyd), Rolf Kjønerud (KraussMaffei Agent SAXE) und Carl Kremer (Product Development / Operator Oldroyd).